

ΣΥΣΤΗΜΑ STAGE I

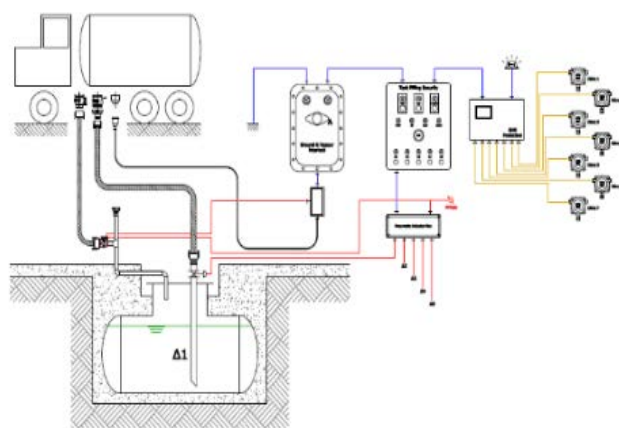
ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΤΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ (Ν. 4439/2016 - ΦΕΚ 222/Α (30/11/2016))



Αγαπητέ Συνεργάτη,

Οι εταιρείες ΕΛΒΗΣ, ΤΕΚΑΤ, ΚΑΛΥΜΝΟΣ & OLYMPIA ELECTRONICS, οι οποίες δραστηριοποιούνται επί πολλά χρόνια στον χώρο των πετρελαιοειδών με αξιόπιστα προϊόντα, μελετώντας τη σχετική νομοθεσία, σχεδιάσαμε, αναπτύξαμε και κατασκευάσαμε το σύνολο του εξοπλισμού **Stage I** που απαιτείται για την διατήρηση της λειτουργίας υφιστάμενων πρατηρίων υγρών καυσίμων και σταθμών αυτοκινήτων σε ισόγεια κτιρία με ορόφους. Το ολοκληρωμένο σύστημα γείωσης, ανάκτησης ατμών και ανίχνευσης υδρογονανθράκων κατασκευάστηκε με τις αυστηρότερες προδιαγραφές, καλύπτει απόλυτα τις απαιτήσεις της νομοθεσίας και είναι αποτέλεσμα έρευνας και συνεργασίας των τριών εταιρειών.

Η εξειδίκευση στους τομείς των ηλεκτρονικών συστημάτων (ΕΛΒΗΣ), των κατασκευών (ΤΕΚΑΤ), του μηχανολογικού εξοπλισμού των βυτιοφόρων οχημάτων (ΚΑΛΥΜΝΟΣ) και των συστημάτων ανίχνευσης υδρογονανθράκων (OLYMPIA ELECTRONICS) και η παραγωγική συνεργασία, προσφέρουν σημαντικά πλεονεκτήματα στην ποιότητα, την αξιοπιστία και την εύρυθμη λειτουργία του συστήματος **Stage I**. Είμαστε σε θέση να σας προσφέρουμε το σύστημα μας, με το σύνολο του εξοπλισμού, αλλά και με πλήρη εγκατάσταση στο χώρο του πρατηρίου σας.



Με εκτίμηση,

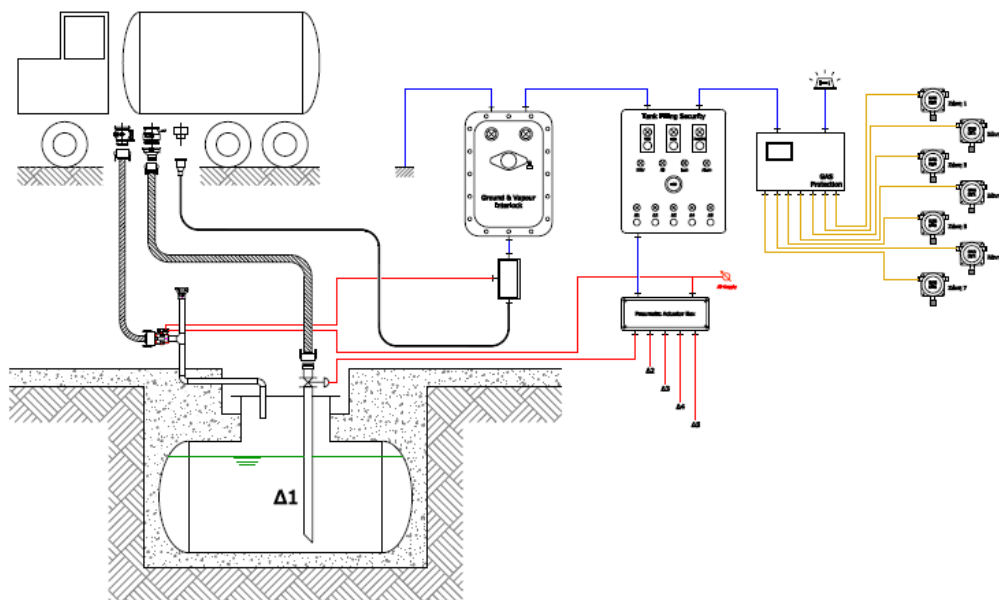
Ιορδάνης Τζαμτζής
Υπεύθυνος Υποκαταστήματος Αθηνών

ΣΥΣΤΗΜΑ ΓΕΙΩΣΗΣ - ΑΝΑΚΤΗΣΗΣ ΑΤΜΩΝ & ΑΝΙΧΝΕΥΣΗΣ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ **STAGE I**

Με
πιστοποίηση
ATEX

Συμβατό
με όλες
τις κονσόλες

Εύκολη
& ασφαλής
παραλαβή



Ε.Λ.Β.Η.Σ. / Τ.Ε.Κ.Α.Τ. : ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΛΕΓΧΟΥ

Κεντρικός πίνακας, ο οποίος παραλαμβάνει, ελέγχει και επεξεργάζεται τις μετρήσεις των υποσυστημάτων γείωσης, ανάκτησης ατμών και ανίχνευσης αερίων και στη συνέχεια επιτρέπει την ασφαλή εκφόρτωση καυσίμου από βυτιοφόρο. Διαθέτει λειτουργίες δοκιμής και λιτρομέτρησης και συνδέεται με το σύστημα εισροών-εκροών του πρατηρίου.



ΚΑΛΥΜΝΟΣ : ΣΥΣΤΗΜΑ ΓΕΙΩΣΗΣ & ΑΝΑΚΤΗΣΗΣ ΑΤΜΩΝ

Σύστημα interlock το οποίο εξασφαλίζει την ορθή σύνδεση της εύκαμπτης μάνικας ανάκτησης ατμών του βυτιοφόρου με τον υποδοχέα ανάκτησης και την σωστή γείωση με την κεντρική γείωση του πρατηρίου. Καρδιά του συστήματος είναι η αντιαεκρηκτική μονάδα εξασφάλισης γείωσης Scully με κύκλωμα αυτοελέγχου και πιστοποιητικό ATEX.



OLYMPIA ELECTRONICS : ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΙΧΝΕΥΣΗΣ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ

Σύστημα ελέγχου και ανίχνευσης οποιασδήποτε διαρροής ατμών υδρογονανθράκων, που αποτελείται από τον πίνακα (έως 16 εισοδοί και προγραμματιζόμενα ρελέ εξόδου), τους αντιαεκρηκτικούς ανιχνευτές ατμών εξανίου (3 επαφών 4-20mA) και φαροσειρήνη συναγερμού. Δυνατότητα ρύθμισης των ανιχνευτών σε επιθυμητό επίπεδο ευαισθησίας.



ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ STAGE I

Κεντρικός πίνακας Stage I κατασκευασμένος εξ ολοκλήρου από την ELBIS και την TEKAT, με ανάπτυξη και κατασκευή αυτοματισμών τελευταίας τεχνολογίας και δυναμική λειτουργία σε ένα εξελιγμένο ενιαίο σύστημα. Ελέγχει την πίεση του αέρα, την ηλεκτρική τροφοδοσία και πιθανό συναγερμό από τον πίνακα αερίων. Συνδέεται με τις αεροβάνες των δεξαμενών και εφ' όσον όλα τα ανωτέρω ελεγχθούν σωστά, επιτρέπει την εκφόρτωση καυσίμων από το βυτιοφόρο και ενεργοποιεί την πράσινη ένδειξη στο ενδεικτικό VRS-intrelock. Ο πίνακας είναι επεκτάσιμος και μπορεί να εξυπηρετήσει και μελλοντικές απαιτήσεις οι οποίες είναι πιθανόν να



ζητηθούν. Έχει τη δυνατότητα να εξυπηρετήσει πρατήρια που διαθέτουν έως και επτά (7) δεξαμενές βενζινών. Σε περίπτωση πρατηρίου με αριθμό δεξαμενών πέραν των επτά, υπάρχει η δυνατότητα επέκτασης του πίνακα, με τοποθέτηση και δεύτερης πλακέτας (7+7 δ/ξ). Διαθέτει ασύρματη επικοινωνία και με τον τρόπο αυτό, η τεχνική υποστήριξη αλλά και οι νέες αναβαθμίσεις καλύπτονται απομακρυσμένα από την εταιρεία μας, χωρίς μετάβαση στο πρατήριο. Επίσης διαθέτει μηχανισμό αυτοελέγχου και εσωτερικής διάγνωσης σφαλμάτων και αποστέλλει μηνύματα, όταν πιθανόν παρουσιαστούν. Συνδέεται με όλες τις κονσόλες και έχει τη δυνατότητα συνεργασίας των συστημάτων, έτσι ώστε να αξιοποιούνται όλες οι διαθέσιμες πληροφορίες. Διαθέτει πιστοποιητικά ασφαλείας και συστήματα προστασίας των δεδομένων. Δεν περιλαμβάνει στο εσωτερικό του εξαρτήματα του δικτύου αέρα, αποτρέποντας έτσι την πιθανή είσοδο αερίων στο εσωτερικό του και τις ανάλογες συνέπειες.

ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΗ ΑΕΡΟΒΑΝΑ



Σφαιροκρουνός με πνευματική ενεργοποίηση, με έμβολο αέρος και διαιρούμενο ball-valve. Τοποθετείται στο στόμιο του σωλήνα πλήρωσης της δεξαμενής και συνδέεται μέσω δικτύου αέρα, με τον κεντρικό πίνακα ελέγχου Stage I. Εφόσον όλες οι συνθήκες που απαιτούνται για την ασφαλή εφοδιασμό του πρατηρίου ελεγχθούν, ο κεντρικός πίνακας δίνει εντολή στην αεροβάνα να ανοίξει και να επιτρέψει την εκφόρτωση καυσίμου από το βυτιοφόρο όχημα. Η αεροβάνα είναι κατάλληλη για υγρά καύσιμα και διαθέτει πιστοποιητικό ATEX.

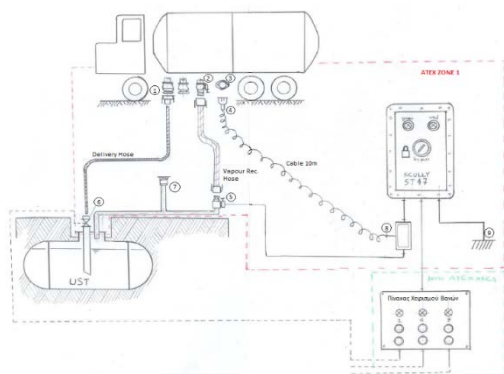
ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΓΕΙΩΣΗΣ ΒΥΤΙΟΦΟΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

SCULLY SYSTEMS ST-47 GROUNDHOG

Η γενική διάταξη του συστήματος φαίνεται στην Εικόνα 5, όπου απεικονίζονται το Β/Ο συνδεδεμένο με την υπόγεια δεξαμενή παραλαβής του πρατηρίου καυσίμων και με το σύστημα Interlock ΚΑΛΥΜΝΟΣ. Καρδιά του συστήματος είναι το σύστημα εξασφάλισης γείωσης SCULLY ST-47C Groundhog.

Το σύστημα παρέχει διασφάλιση για την ασφαλή γείωση του Β/Ο μέσω συστήματος συνεχούς κυκλώματος αυτοελέγχου. Η μονάδα είναι εγκατεστημένη εντός αντεκρηκτικού κυτίου κατάλληλου για εγκατάσταση σε ATEX Ζώνη 1. Η μονάδα ST-47C συνδέεται μέσω του κυτίου διακλάδωσης (8).

Από το κυτίο διακλάδωσης ξεκινάει ο ρευματολήπτης γείωσης (4) ο οποίος συνδέεται με την ρευματοδότη του Β/Ο (3). Επιπλέον στο κυτίο διακλάδωσης καταλήγει σήμα πεπιεσμένου αέρα από τον διακόπτη του υποδοχέα ανάκτησης πρατηρίου (5). Το κέλυφος της μονάδας ST-47C γειώνεται μέσω καλωδίου γείωσης με την κεντρική γείωση του πρατηρίου (9). Επιπλέον η μονάδα ST-47C επικοινωνεί με τον κεντρικό Πίνακα Χειρισμού Βανών όπου και μεταφέρει την πληροφορία ότι το σύστημα επιτρέπει την εκφόρτωση - "PERMISSIVE" ή όχι - "NON-PERMISSIVE".



Συνοπτικά το σύστημα αποτελείται από τα παρακάτω μέρη (Εικ. 5):

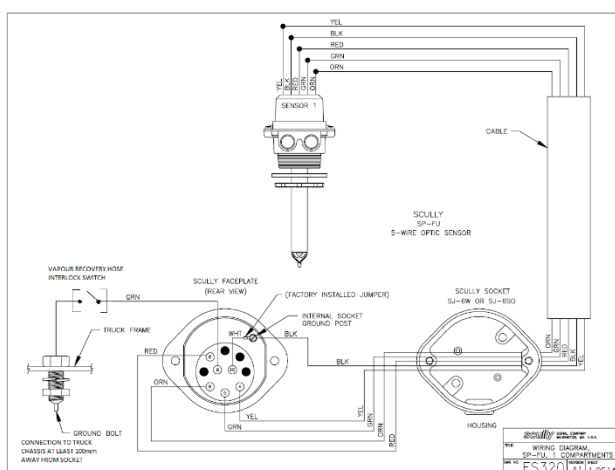
1. Μονάδα Εξασφάλισης Γείωσης SCULLY ST-47C Groundhog,
2. Κυτίο διακλάδωσης Sculcon (8),
3. Ρευματολήπτης SC-6W, βαρέως τύπου, 6 επαφών, 3 J-slots (4),
4. Καλώδιο σύνδεσης, ελικοειδές, βαρέως τύπου, μήκους 10m (4),
5. Πιεσοστατικός Διακόπτης Normal Open (τοποθέτηση εντός κυτίου διακλάδωσης),
6. Υποδοχέας Ανάκτησης Ατμών Πρατηρίου ΚΑΛΥΜΝΟΣ SK1603 με καπάκι (5),
7. Τρίοδος διακόπτης Αέρα με γλωσσίδα ΚΑΛΥΜΝΟΣ για τοποθέτηση επί του SK1603 (5),
8. Βαλβίδα Αναπνοής Πίεσης και Υποπίεσης Πρατηρίου ΚΑΛΥΜΝΟΣ SK1602 με πιστοποιημένη φλογοπαγίδα κατά EN ISO 16852:2016 (7).



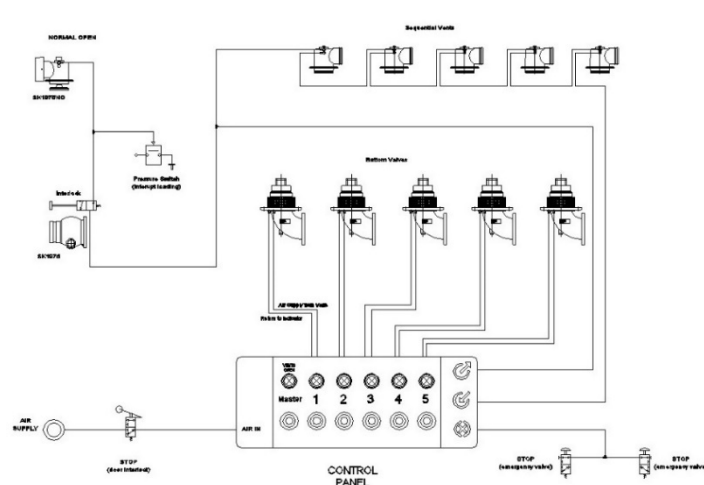
ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ INTERLOCK

Το σύστημα Interlock ΚΑΛΥΜΝΟΣ έχει τα παρακάτω ουσιαστικά πλεονεκτήματα:

- Δεν απαιτεί καμία τροποποίηση επί του Β/Ο και εκμεταλλεύεται πλήρως την ήδη υπάρχουσα υποδομή Bottom Loading,
- Εξασφαλίζει με τρόπο που δεν παρακάμπτεται (λόγω της ύπαρξης του κοχλία γείωσης) την ορθή γείωση του Β/Ο με το πρατήριο,
- Εξασφαλίζει μέσω των τριόδων διακοπών αέρα την σύνδεση του ελαστικού σωλήνα ανάκτησης ατμών τόσο με το Β/Ο όσο και με το πρατήριο,
- Καθιστά περιττή την χρήση οποιαδήποτε άλλη διάταξη γείωσης, μειώνοντας τον φόρτο εργασίας του οδηγού,
- Δεν απαιτεί καμία επιπλέον εξουκείωση από τον οδηγό πέραν της χρήσης γνωστού σε αυτόν εξοπλισμού από την διαδικασία φόρτωσης,
- Εγγυημένο επίπεδο ασφάλειας και αξιοπιστίας αντίστοιχου με εκείνου των σταθμών φόρτωσης,
- Εξοπλισμός που έχει αποδείξει την αξία του μετά από δεκαετίες χρήσης στους σταθμούς φόρτωσης,
- Ενεργοποίηση του συστήματος Emergency Shut Down του Β/Ο για οποιοδήποτε λόγο ενεργοποιεί την διάταξη Interlock και διακόπτει αυτόματα την διαδικασία παραλαβής και από την πλευρά του πρατηρίου.



Συνδεσμολογία Ηλεκτρονικού Συστήματος



Συνδεσμολογία Πνευματικού Συστήματος

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ INTERLOCK

Το Βυτιοφόρο Όχημα εισέρχεται στον χώρο των δεξαμενών για την παράδοση του μεταφερόμενου καυσίμου. Ο οδηγός σταθμεύει το όχημα και αμέσως πριν οτιδήποτε άλλο συνδέει τον ρευματολήπτη του συστήματος Interlock στον ρευματοδότη του B/O. Στην συνέχεια συνδέει με την ελαστική σωλήνα ανάκτησης ατμών τον υποδοχέα ανάκτησης ατμών του B/O με αυτόν του πρατηρίου. Ακολούθως ανοίγει τον γενικό διακόπτη αέρα του Πίνακα Πνευματικού Ελέγχου του B/O και αναμένει το σήμα από τον πίνακα ST-47 ότι έχει μπορεί να ξεκινήσει την διαδικασία εκφόρτωσης.

Το σύστημα Interlock ΚΑΛΥΜΝΟΣ πραγματοποιεί τους ακόλουθους ελέγχους:

A) Ελέγχει σε πραγματικό χρόνο ότι ρευματολήπτης γείωσης είναι συνδεδεμένος με τον ρευματοδότη του B/O. Ο έλεγχος πραγματοποιείται με την χρήση 2 ανεξάρτητων γραμμών γείωσης οι οποίες αντιστοιχούν στις επαφές N.9 και N.10 του ρευματοδότη. Η ύπαρξη του κοχλία γείωσης στο κύκλωμα εξασφαλίζει ότι το σύστημα δεν μπορεί να παρακαμφθεί και ότι η ένδειξη της γείωσης θα δοθεί όταν και μόνο όταν ο ρευματολήπτης είναι συνδεδεμένος με τον ρευματοδότη του B/O. Το παραπάνω εξασφαλίζεται από το γεγονός ότι κοχλίας γείωσης περιλαμβάνει ηλεκτρονικό κύκλωμα το οποίο τον καθιστά ανιχνεύσιμο από την μονάδα ST-47C.



B) Ελέγχει σε πραγματικό χρόνο ότι ο ελαστικός σωλήνας ανάκτησης ατμών είναι συνδεδεμένος με τον υποδοχέα ανάκτησης ατμών του B/O. Η πραγματοποίηση της παραπάνω σύνδεσης ενεργοποιεί τον τρίοδο διακόπτη αέρα επί του υποδοχέα ανάκτησης. Στην συνέχεια ο τρίοδος διακόπτης αέρα αποστέλλει εντολή αέρα στον πιεσοστατικό διακόπτη ο οποίος κλείνει και επιτρέπει την υλοποίηση του κυκλώματος γείωσης το οποίο κύκλωμα γείωσης ανιχνεύεται από την μονάδα ST-47C. Συνέπεια της παραπάνω λειτουργίας είναι ότι εάν δεν υπάρχει σύνδεση του ελαστικού σωλήνα ανάκτησης ατμών με το B/O τότε δεν υπάρχει σήμα “PERMISSIVE” στο ST-47C και δεν μπορεί να ξεκινήσει η διαδικασία εκφόρτωσης.



Όταν το σύστημα interlock ΚΑΛΥΜΝΟΣ πραγματοποιήσει και τους 3 παραπάνω ελέγχους, και ικανοποιούνται οι αντίστοιχες προϋποθέσεις, τότε και μόνο τότε δίδεται η εντολή “PERMISSIVE”. Η κατάσταση “PERMISSIVE” του συστήματος φαίνεται από το άναμμα της πράσινης λυχνίας ελέγχου στο μπροστινό μέρος της μονάδας ST-47C. Η παραπάνω εντολή με χρήση ρελέ εντός της μονάδας του ST-47C μεταβιβάζεται στον



Κεντρικό Πίνακα Ελέγχου Βανών. Στην συνέχεια και εφόσον υλοποιούνται και οι υπόλοιπες προϋποθέσεις (όπως π.χ. σήματα από το σύστημα ανίχνευσης υδρογονανθράκων) δίδεται η εντολή για το άνοιγμα των βανών στο στόμιο των υπογείων δεξαμενών και μπορεί να ξεκινήσει η διαδικασία της παραλαβής. Εάν κατά την διάρκεια της παραλαβής αναιρεθεί μία εκ των προϋποθέσεων, γείωση ή σύνδεση σωλήνας ατμών, τότε το σύστημα μεταπίπτει σε κατάσταση “NON-PERMISSIVE” και ανάβει η κόκκινη λυχνία ελέγχου. Ταυτόχρονα το σήμα “NON-PERMISSIVE” μεταδίδεται μέσω του ρελέ στον κεντρικό πίνακα ελέγχου των βανών για τις περαιτέρω ενέργειες. Εάν για οποιοδήποτε λόγο απαιτηθεί η παράκαμψη της παραπάνω διαδικασίας ελέγχου, π.χ. κατά την διαδικασία της λιτρομέτρησης, τότε το σήμα “PERMISSIVE” μπορεί να δοθεί χειροκίνητα με την χρήση του κομβίου “BYPASS” το οποίο βρίσκεται στο μπροστινό μέρος του πίνακα. Για να αποφευχθεί η χρήση του κομβίου παράκαμψης κατά την συνήθη λειτουργία αυτό προστατεύεται με κάλυμμα το οποίο φέρει σημείο κλειδώματος με λουκέτο.

scullyMaxSafety[®]
SYSTEMSDynamic Self-Testing[®] Overfill Prevention Systems

Copyright © 2013 Scully Signal Company. Dynacheck, Dynamic Self-Checking, Dynamic Self-Test, Faylsafe, IntelliCheck, Intellitrol, Intelliview, Load Anywhere, Maxsafety, Sculcon, and V.I.P. are registered trademarks of Scully Signal Company. All Rights Reserved.
Specifications are subject to change without notice.

60614 Rev F
November 2013**Scully Signal Company**70 Industrial Way,
Wilmington, MA 01887-3479, USA
Tel: 800 272 8559 / 617 692 8600
email: sales@scully.com**Scully Systems Europe NV**Eksterveldlaan 31a
2820 Bonheiden / Belgium
Tel: +32 (0) 15 56 00 70
email: info@scully.be**Scully UK Ltd**Meridian House, Unit 33,
37 Road One Winsford Industrial Estate,
Winsford Cheshire CW7 3QG / UK
Tel: +44 (0) 1606 553805
email: sales@scullyuk.com

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΙΧΝΕΥΣΗΣ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ

Το σύστημα ανίχνευσης υδρογονανθράκων της Olympia Electronics A.E. είναι ένα σύστημα που εξασφαλίζει την έγκαιρη και έγκυρη ανίχνευση οποιασδήποτε διαρροής υδρογονανθράκων που μπορεί να οδηγήσει σε έκρηξη ή φωτιά σε μια εγκατάσταση πρατηρίου καυσίμων. Το συγκεκριμένο σύστημα είναι σύμφωνο με τις απαιτήσεις του νόμου υπ' αριθμόν 4439, τεύχος Α'222/30.11.2016, για την διατήρηση λειτουργίας υφιστάμενων και αδειοδότηση νέων πρατηρίων καυσίμων και πληροί όλα τα πρότυπα αντεκρηκτικότητας (ATEX).

Το σύστημα ανίχνευσης υδρογονανθράκων αποτελείται από:

1. Τον πίνακα ανίχνευσης αερίων 4 – 16 εισόδων/ ανιχνευτών αερίων 4-20mA ανάλογα με τις απαιτήσεις και το μέγεθος του πρατηρίου καυσίμων
2. Τους αντεκρηκτικού τύπου ανιχνευτές εξανίου
3. Τα οπτικά και ακουστικά μέσα, όπως φαροσειρήνες συναγερμού



ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΙΧΝΕΥΣΗΣ ΑΕΡΙΩΝ 4 ΩΣ 16 ΕΙΣΟΔΩΝ 4-20 mA

Ο πίνακας ανίχνευσης αερίων BS-31x κατασκευάζεται σε τέσσερις διαφορετικές εκδόσεις, με τη δυνατότητα σύνδεσης 4 ανιχνευτών αερίων, 8, 12 και 16. Οι ανιχνευτές αερίων που μπορούν να συνδεθούν είναι 2 επαφών ή 3 επαφών. Κάθε πίνακας έχει τη δυνατότητα ρύθμισης 3 επιπέδων συναγερμού και διαθέτει 3 ρελέ συναγερμού, ώστε να επιτυγχάνεται μεγαλύτερη ευαισθησία και έλεγχος της εγκατάστασης.



for a safer world

Στον πίνακα 16 εισόδων, υπάρχουν 17 προγραμματιζόμενα ρελέ εξόδου ώστε να μπορεί να δοθεί ανάλογα με το επίπεδο συναγερμού η ανάλογη εντολή ώστε να διακοπεί η τροφοδοσία με ηλεκτρική ισχύ στον χώρο των αντλιών και στον χώρο διανομέων υγρών καυσίμων στα πρατήρια καυσίμων. Κάθε πίνακας έχει τον ανάλογο αριθμό προγραμματιζόμενων ρελέ εξόδου ανάλογα με τον αριθμό εισόδων. Κάθε πίνακας έχει επίσης μια έξοδο AUX όπου μπορούν να συνδεθούν οπτικοακουστικά μέσα όπως φάροι, σειρήνες, κουδούνια, κόρνες, φαροσειρήνες.

Σε κάθε πίνακα ανίχνευσης αερίων μπορούν να τοποθετηθούν ανιχνευτές διαφορετικών αερίων και να οριστεί το επιθυμητό επίπεδο ευαισθησίας σε κάθε ανιχνευτή από τον πίνακα, αυτό στην περίπτωση όπου έχουμε μεικτό πρατήριο υγρών καυσίμων και LNG ή CNG, υδρογόνου κ.α.

Κάθε εγκατάσταση ανίχνευσης αερίων γίνεται βάση της μελέτης και του σχεδιαγράμματος ATEX, στο οποίο βασίζεται η σωστή επιλογή των ανιχνευτών αερίων, η σωστή τοποθέτηση των ανιχνευτών αερίων όπως και η επιλογή της σωστής καλωδίωσης, η οποία πρέπει να είναι εγκεκριμένη αντεκρηκτικού τύπου. Η μελέτη και το σχεδιάγραμμα ATEX γίνονται βάσει των Ευρωπαϊκών προτύπων EN 60079-10-1, EN 60079-10-2 & EN 60079-14

Ο πίνακας προσφέρεται με την έκδοση των 12 ζωνών (BS-312) και υπάρχει η δυνατότητα επέκτασης σε 16 ζώνες (BS-316), με την τοποθέτηση κάρτας επέκτασης.

ΑΝΙΧΝΕΥΤΕΣ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ – BENZINΗΣ 3 ΕΠΑΦΩΝ 4-20 mA



Οι αντεκρηκτικού τύπου ανιχνευτές βενζίνης BS-385/petrol είναι 3 επαφών 4-20mA ανιχνευτές αερίων και διαθέτουν καταλυτικού τύπου αισθητήρα ανίχνευσης βενζίνης, ο οποίος μπορεί να μετατρέψει την συγκέντρωση αερίου σε ψηφιακό σήμα και να μεταδώσει τις ανάλογες πληροφορίες στον πίνακα. Είναι πιστοποιημένοι κατά ATEX (II 2G Ex d IIC T6) για χρήση σε ζώνες 1 & 2 και κλάση θερμοκρασίας T6 < 85°C.

Η τοποθέτηση των συγκεκριμένων ανιχνευτών γίνεται σε ύψος 20-30 εκ. από το έδαφος, καθώς το εξάνιο είναι αέριο βαρύτερο από τον ατμοσφαιρικό αέρα.

ΦΑΡΟΣΕΙΡΗΝΑ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ

Οι φαροσειρήνες συναγερμού BS-531/1/WP που συνδέονται στον πίνακα ανίχνευσης αερίων για να δώσουν τα σήματα συναγερμού, είναι αδιάβροχου τύπου IP65 και έχουν τη δυνατότητα επιλογής 8 διαφορετικών τόνων και συχνοτήτων. Η μέγιστη ένταση της σειρήνας είναι στα 94dB ενώ η μέγιστη απόσταση θέασης του φάρου είναι 6 μέτρα περιμετρικά της φαροσειρήνας σε άνοιγμα 180°. Το μέγιστο ύψος τοποθέτησης είναι στα 2,4μ από το έδαφος και ο μέγιστος όγκος κάλυψης του χώρου είναι στα 86,4m³.

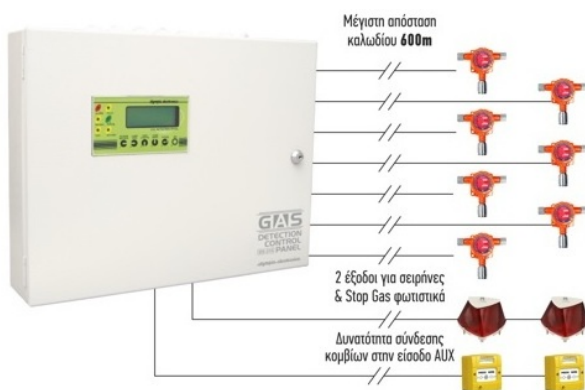


Συνδεσμολογία Συστήματος Ανίχνευσης Εξανίου σε Πρατήρια Καυσίμων



SAFETY & SECURITY SYSTEMS

for a safer world



- Ζώνη 1: Ανθρακοϋθριδα δεξαμενής 1
- Ζώνη 2: Ανθρακοϋθριδα δεξαμενής 2
- Ζώνη 3: Ανθρακοϋθριδα δεξαμενής 3
- Ζώνη 4: Ανθρακοϋθριδα δεξαμενής 4
- Ζώνη 5: Χώρος εκφόρτωσης βυτίου
- Ζώνη 6: Χώρος εκφόρτωσης βυτίου
- Ζώνη 7: Υπόγειος χώρος στάθμευσης



Πίνακας ανίχνευσης αερίων 4, 8, 12 & 16 ζωνών

- Μέχρι 16 εισόδους ανιχνευτών αερίων 4-20mA
- Μέχρι 16 προγραμματιζόμενες εξοδοι ρελέ / εξοδος ρελέ ανα ζώνη
- Έξοδος για σφάλμα
- Δυνατότητα σύνδεσης σε δίκτυο
- Δυνατότητα σύνδεσης σε διευθυνσιοδοτούμενο πίνακα πυρανίχνευσης μέσω μονάδων εισόδου/εξόδου.



Ανιχνευτής εξανίου
4-20mA, 3 επαφών
Πιστοποιημένος κατά ATEX

Συστήματα Ανίχνευσης Αερίων

www.olympia-electronics.gr

ΠΙΛΟΤΙΚΟ ΠΡΑΤΗΡΙΟ AVIN ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ



ΠΙΛΟΤΙΚΟ ΠΡΑΤΗΡΙΟ **AVIN** ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ



ΠΙΛΟΤΙΚΟ ΠΡΑΤΗΡΙΟ **EKO** ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ



ΠΙΛΟΤΙΚΟ ΠΡΑΤΗΡΙΟ **EKO** ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ

